

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

- B1. Popis území stavby
- B2. Celkový popis stavby
- B3. Připojení na technickou infrastrukturu
- B4. Dopravní řešení
- B5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B7. Ochrana obyvatelstva
- B8. Zásady organizace výstavby

B1) Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stezka začíná napojením na stávající místní komunikaci v zastavěném území obce Nové Město na Moravě v ulici Německého a končí napojením na stávající místní komunikaci. Cyklostezka v nejvyšší možné míře vede po stávající pěšině.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Pozemek se nachází v zastavěném území města Nové Město na Moravě. Dle územního plánu se stezka nachází v ploše SM – smíšené obytné městské, ZS – sídelní zeleň, VV – vodní a hospodářské, DM – dopravní infrastruktury místní a SC – smíšené obytné centrální.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nebyly vydány výjimky z obecných požadavků na užívání území.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V čistopisu pro stavební úřad byly zapracovány jednotlivé podmínky dotčených orgánů státní správy a správců infrastruktury.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Nebyly v souvislosti s projektem realizovány. Po odkrytí bude zemní plán vyhodnocena geologem a budou případně přijata nutná opatření jím navržená. V každém úseku stavby je navrženo provést dvě zkoušky pláňe a podkladních vrstev.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Z hlediska charakteru stavby se neřeší.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Pozemky se nachází mimo i v záplavovém území, nenachází se v poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Mírné zhoršení pro okolí stavby se předpokládá pouze v době výstavby. Při práci bude použita běžná mechanizace. Při výjezdu na místní komunikaci budou auta hlavně v období dešťů řádně čištěna. Během výstavby cyklostezky nedojde k poškození koryta vodního toku

ani ke znečištění povrchových nebo podzemních vod. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál (včetně zařízení staveniště a meziskládek zeminy) ani stavební odpad nebudou skladovány v korytě, na břehu, v blízkosti ani v záplavovém území vodního toku, materiál bude ukládán tak, aby nemohlo dojít k jeho pádu či smyvu do koryta. Dopravní prostředky a stavební mechanismy budou na pracovišti ve vzorném technickém stavu. Při použití strojů s hydraulikou musí být použito náplní z biologicky odbouratelných olejů. Stroje a dopravní prostředky nebudou v blízkosti VVT Bobrůvka (Loučka) parkovány, opravovány a doplňovány pohonnými hmotami. Veškerý přebytečný materiál bude bezprostředně po dokončení stavby z místa stavby beze zbytku odstraněn.

Jinak stavba nebude mít negativní vliv na okolí stavby.

Stavba nemá vzhledem ke svému využití negativní vliv na životní prostředí.

Srážkové vody budou svedeny ze zpevněného povrchu pomocí podélného a příčného sklonu.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Je uvažováno s kácením několika dřevin. Asanace a demolice nejsou vyžadovány. Kácení dřevin bylo vyřízeno samostatnou žádostí, v rámci stavby dojde k náhradní výsadbě za kácené dřeviny.

j) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci projednání dokumentace ve stavebním řízení byl vydán souhlas s vyjmutím části pozemků ze zemědělského půdního fondu. Skrývka ornice bude následně využita k rekultivaci okolních pozemků parc. č. 1468/5, 1653 a 2583/1.

k) Územně technické podmínky

Stezka začíná napojením na stávající místní komunikaci v zastavěném území obce Nové Město na Moravě v ulici Německého a končí napojením na stávající místní komunikaci. Cyklostezka v nejvyšší možné míře vede po stávající pěšině.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Není nutno řešit. Stavba nevyvolá žádné související investice

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

- pozemek parc. č. 1622/1, 1653, 1583/1, 1583/2, 1582/2, 1582/1, 1533, 1535/1, 541, 535/2, 1487/1, 1468/5 v k.ú. Nové Město na Moravě ve vlastnictví investora

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevznikají ochranná ani bezpečnostní pásma.

B2) Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit jako cyklostezka pro společný pohyb chodců a cyklistů s částečně povoleným vjezdem motorových vozidel v úseku „B“ a v úseku „C“ pro Povodí Moravy s.p..

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nebyly vydány výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V čístopisu pro stavební úřad byly zpracovány jednotlivé podmínky dotčených orgánů státní správy a správců infrastruktury.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

g) Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

řešené území cca 28 494 m²

zpevněné plochy 2 118 m²

h) Základní bilance stavby

- roční odtok dešťové vody cca 1 188,14 m³

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládané zahájení stavebních prací je v roce 2022, celkové dokončení cca do dvou let od zahájení stavby. Etapizace výstavby je řešena třemi úseky.

j) Orientační náklady stavby

Cca 10,6 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Nová stezka bude směrově i výškově vycházet ze stávající cesty, kterou bude v nejvyšší možné míře respektovat.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Navržené řešení vychází z doporučených technických norem pro dopravní stavby se snahou o co nejmenší narušení přírody. Nová stezka bude šířky 3,0 m, pouze u stávajícího mostku bude stezka zúžena na šířku 2,5 m. Stezka bude mít povrch z asfaltového betonu ACO11+.

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. dojde k vybudování varovných pásů z reliéfní dlažby červené barvy.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Dispoziční a provozní řešení je patrné z výkresové části.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce. Předpokládaná frekvence užívání bude do 30 osob za hodinu. Příčný sklon pásu komunikace nebude větší než 1:50 tj. 2%.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při běžném používání bez zvláštních požadavků.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 01 Samostatná stezka pro společný pohyb chodců a cyklistů

Podkladní vrstvu tvoří štěrkokodrt' frakce 0-63 mm v tloušťce 150 mm, respektive v úseku určeném pro pojezd těžké stavební mechanizace o třídě dopravního zatížení „V“ (25 t), tj. od staničení 0,225 do 0,677 v tloušťce 200 mm. Na ní bude proveden infiltrační postřik, dále pak bude v tloušťce 50 mm proveden asfaltový beton pro ložní vrstvy ACP16+, spojovací postřik a ohrubná vrstva bude v tloušťce 40 mm provedena z asfaltového betonu ACO11+.

Odvodnění stezky je navrženo pomocí sklonu povrchu 2,0 % a dále vsakem na okolní nezpevněné plochy. Krajnice budou nezpevněné ze štěrkokodrtě 0-32.

Oplocení

Na hranici pozemku parc. č. 535/1 bude vybudována nové drátěné oplocení výšky 2,0 m s podhrabovou deskou. Délka oplocení 28,1 m, sloupky ocelové po 2,5 m, po celé délce bude oplocení opatřeno polyethylenovou bambusovou rohoží, barva zelená. V rámci oplocení budou realizovány dvě dvoukřídlé brány.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) Technické řešení

Pro navrhovanou stavbu není vyžadováno žádné speciální technické řešení.

b) Výčet technických a technologických zařízení

Neřeší se.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Není nutno řešit.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není nutno řešit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Hygienické požadavky a požadavky na pracovní a komunální prostředí budou splněny.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se

b) Ochrana před bludnými proudy

Bludné proudy nebyly zjištěny, agresivní spodní vody se v daném místě nenacházejí.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Podloží není seismicky aktivní. Objekt se nenachází v poddolovaném, ochranném a ani bezpečnostním území.

d) Ochrana před hlukem

Nepředpokládá se zvýšená hlučnost pro okolí. V blízkosti stavby se nenachází rodinné ani bytové domy.

e) Protipovodňová opatření

Pozemky se nachází mimo i v záplavovém území. Do aktivní zóny nebudou umístovány žádné nadzemní objekty či stavby nesouvisející bezprostředně s konstrukcí a provozem cyklostezky. Žádný z nadzemních objektů nebude situován v 6 metrovém manipulačním pásmu vodního toku. Pozemky stavby v záplavovém území nebudou navyšovány, niveleta bude osazena v úrovni stávajícího terénu s minimálním výškovým rozdílem.

Pro provádění stavby bude stavitelem zpracován havarijný a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění), které budou před zahájením výstavby předloženy vodohospodářskému dispečinku Povodí Moravy, s.p. k vyjádření. Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění. Veškerý přebytečný materiál bude bezprostředně po dokončení stavby z místa stavby beze zbytku odstraněn.

Provoz cyklostezky se bude řídit schváleným provozním řádem odsouhlaseným podnikem Povodí Moravy, s. p., kde bude jasně deklarován vlastník cyklostezky a podmínky správce vodního toku a to bez omezení - návrh provozního řádu bude projednán s podnikem Povodí Moravy, s. p. min. 1 měsíc před kolaudací stavby.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

V daném místě se nenacházejí.

B3) Připojení na technickou infrastrukturu

Splašková kanalizace

- stávající šachty, které budou dotčeny stavbou cyklostezky budou, dle domluvy se zástupcem Vodárenské a.s. upraveny následovně:
 - Š1472
 - nutno zachovat stávající niveletu terénu, šachta nebude výškově upravována
 - bude provedena výměna stávajícího poklopu za nový poklop litinobetonový, část poklopu, která bude mimo asfaltový povrch, bude odlážděna 2 řadami kostek
 - stávající kóta dna 585,72; stávající kóta poklopu 588,47
 - nová kóta poklopu 588,47
 - Š849
 - odstranění stávajícího poklopu, stávajícího prstence, nové osazení 1 ks prstence DN 625 mm výšky 60 mm, prstence a poklop uloženy do minimálně 20 mm speciálních malt či tmelů
 - bude provedena výměna stávajícího poklopu za nový poklop litinobetonový, část poklopu, která bude mimo asfaltový povrch, bude odlážděna 2 řadami kostek
 - stávající kóta dna 582,84; stávající kóta poklopu 585,25
 - nová kóta poklopu 585,23
 - Š850
 - odstranění stávajícího poklopu, stávajících 2 ks prstenců a kónické skruže, nové osazení 1ks nového dílu šachty DN1000/250 mm, kónické skruže a 1 ks betonového prstence DN 625 mm výšky 100 mm, prstence a poklop uloženy do minimálně 20 mm speciálních malt či tmelů
 - bude provedena výměna stávajícího poklopu za nový poklop litinobetonový, část poklopu, která bude mimo asfaltový povrch, bude odlážděna 2 řadami kostek

- stávající kóta dna 582,93; stávající kóta poklopu 585,18
- nová kóta poklopu 585,33

○ Š851

- odstranění stávajícího poklopu, stávajících 2 ks prstenců a kónické skruže, nové osazení 2ks nového dílu šachty DN1000/250 mm, kónické skruže, poklop uložen do minimálně 20 mm speciálních malt či tmelů
- bude provedena výměna stávajícího poklopu za nový poklop litinobetonový, část poklopu, která bude mimo asfaltový povrch, bude odlážděna 2 řadami kostek
- stávající kóta dna 582,96; stávající kóta poklopu 585,24
- nová kóta poklopu 585,57

○ Š611

- odstranění stávajícího poklopu, stávajících 2 ks prstenců, kónické skruže a 1ks dílu šachty, nové osazení kónické skruže, poklop uložen do minimálně 20 mm speciálních malt či tmelů
- bude provedena výměna stávajícího poklopu za nový poklop litinobetonový, část poklopu, která bude mimo asfaltový povrch, bude odlážděna 2 řadami kostek
- stávající kóta dna 579,95; stávající kóta poklopu 582,42
- nová kóta poklopu 581,79

○ Š612

- odstranění stávajícího poklopu, stávajících 2 ks prstenců, kónické skruže a 1ks dílu šachty, nové osazení kónické skruže, poklop uložen do minimálně 20 mm speciálních malt či tmelů
- bude provedena výměna stávajícího poklopu za nový poklop litinobetonový, poklop bude mimo asfaltový povrch, bude odlážděn 2 řadami kostek
- stávající kóta dna 579,47; stávající kóta poklopu 582,53
- nová kóta poklopu 581,91

- ŠS – šachta na soukromé přípojce
 - nutno zachovat stávající niveletu terénu, šachta nebude výškově upravována
 - bude provedena výměna stávajícího poklopu za nový poklop samonivelační, rám poklopu litinobetonový, víko celolitina
- Š605
 - odstranění stávajícího poklopu, kónické skruže a 3 ks dílů šachty DN1000/250 mm, nové osazení kónické skruže a 1 ks prstence DN 625 mm výšky 60 mm, poklop uložen do minimálně 20 mm speciálních malt či tmelů
 - odstranění stávajících dílců šachty nad terénem, snížení šachty na úroveň terénu o 750 mm
 - bude provedena výměna stávajícího poklopu za nový poklop litinobetonový, poklop bude mimo asfaltový povrch, bude odlážděn 2 řadami kostek
 - stávající kóta dna 576,30; stávající kóta poklopu 578,51
 - nová kóta poklopu 577,86
- Š834
 - stávající obetonování šachty o rozměrech cca 1,5 x 1,5 m odstranit, osadit nový poklop litinobetonový výšky 160 mm
 - část nového litinobetonového poklopu, která bude mimo asfaltový povrch, bude odlážděna 2 řadami kostek
 - stávající kóta dna 575,72; stávající kóta poklopu 577,61
 - nová kóta poklopu 577,51
- všechny šachty musí být vodotěsné, prefabrikáty musí být vyrobeny z hutných vodostavebních pohledových betonů tř. min C40/50, XA1, XF4,
- vstupní komín šachet musí být zhotoven z rovných železobetonových stokových skruží DN 1000 mm, tloušťka stěny 120 mm, ve skružích musí být zabudovaná stupadla s PE povlakem, spoje jednotlivých dílů musí být provedeny na polodrážku a musí být utěsněny chlopňovým pryžovým profilem nasazeným na špici dílce, při montáži se na těsnění rovnoměrně nanese souvislá vrstva schváleného kluzného

prostředku, je zakázáno použití tuků a olejů, po montáži šachtových dílců je nutné provést zatmelení manipulačních úchytů vodotěsným tmelem na bázi cementu,

- na rovné skruže bude nasazena kónická skruž, pro vstup do šachty bude v kónické skruži umístěno jedno kapsové stupadlo,
- pro vyrovnání nivelety budou použity vyrovnávací betonové prstence DN 625 v max. počtu 2 ks do max. výšky 240 mm, nad tuto výšku je nutné použít vždy díl šachty DN 1000/250 mm,
- vzájemné spojení prstenců, spojení prstence s přechodovou deskou či přechodovou skruží a vyrovnání poklopu do nivelety terénu se provádí pomocí speciálních malt či tmelů s minimální pevností 45 MPa a minimální tloušťkou vrstvy 20 mm, tmel se v dostatečné vrstvě rovnoměrně nanese na spodní část, po nasazení horní části dojde k vytlačení hmoty, která se odstraní a zahladí,
- v silnicích se stříkaným asfaltem se použije kruhový poklop celolitinový z tvárné litiny s rámem litinobetonovým výšky 160 mm, víko poklopu bez odvětrání s logem SVK Žďársko třídy D400 o průměru 600 mm s bezpečnostní aretací víka při otevření v 90° proti samovolnému uzavření, víko poklopu musí mít zajištění proti otevření minimálně 2 pružnými prvky, tak aby systém působil vycentrovaně (tj. i na nájezdové straně poklopu), zajištění proti krádeži bude provedeno nerozebíratelným spojením víka s rámem, tlumící vložka mezi rámem a víkem poklopu musí být z vhodného materiálu odolného vůči olejovým a rozmrazovacím látkám, konstrukce vložky musí zajišťovat tlumení vertikálního i horizontálního pohybu víka, na spojení poklopu s vyrovnávacím prstencem nebo s kónusem použít alespoň 2 cm vrstvu speciální malty s pevností min. 45 MPa, přípustná tolerance usazení poklopu v komunikacích je +0 mm až -5 mm.

Nové veřejné osvětlení

- nově bude osazeno 20 ks sloupů veřejného osvětlení se svítidly typu LED s výkonem 30 W, sloup výšky 4m s manžetou ve spodní části, chromatičnost cca 2700 K, svítidla budou kompatibilní se svítidly na navazující části cyklostezky vybudované v roce 2021, zhotovitel je povinný konkrétní svítidlo odsouhlasit s objednatelem,
- sloupy, které budou umístěny od cyklostezky dále než 1,5m nutné umístit na výložník délky 1,0m nebo 1,5 m, v úseku „A“ u hřiště budou umístěny dvojité výložníky (přesné umístění bude specifikováno objednatelem),

- osazení stožáru a jeho základ musí odpovídat ČSN 34 8340, stožár bude osazen v betonovém základě, betonový základ musí vyčnívat minimálně 10 cm nad upravený terén,
- stožáry budou očíslovány dle požadavku správce VO,
- napojení na stávající kabelový rozvod bude provedeno, po odkrytí kabelu, přes spojky na nově uložený kabelový rozvod VO, nový kabel musí být ve stejném provedení jako stávající rozvod VO, celková délka nového kabelového vedení VO je 523 m,
- nové osvětlení a jeho vedení je nutné důsledně koordinovat s polohou zaměřených stávajících inženýrských sítí, zejména kanalizací a jejím ochranným pásmem, nové vedení bude napojeno na stávající vedení,
- měření odběru el. energie je stávající,
- nové kabelové vedení bude umístěno v kabelové chráničce v celé své délce, v případě, že osvětlení nebude realizováno zároveň se stavbou cyklostezky, v místech křížení kabelového vedení VO a nové cyklostezky budou při stavbě cyklostezky položeny kabelové chráničky v konstrukci cyklostezky s přesahem minimálně 0,5m,
- svítidla na stožárech budou napojena přes pojistky kabelem CYKY 3J-2,5,
- osvětlení bude vybíráno s důrazem na ekonomický provoz minimalizující světelné znečištění krajiny.

Vedení SEK ve vlastnictví CETIN a v majetku města Nové Město na Moravě

- stávající optické kabely sdělovacího zařízení v majetku města Nové Město na Moravě a stávající kabely SEK společnosti CETIN budou uloženy v místech křížení s novou stavbou cyklostezky do betonových žlabů s přesahem 0,5m za těleso cyklostezky. Vedle kabelů společnosti CETIN bude umístěna rezervní chránička o průměru 110 mm, u které musí být utěsněné konce proti vniknutí nečistot,
- celková délka betonových chrániček je 182,5 m,
- od stávající cyklostezky ul. Nečasova budou nově položeny 2 ks mikroHDPE 12/8 - jedna povede v celé délce od stávající cyklostezky Nečasova až k rybníku Kazmírův, druhá bude zatažena do sloupů VO (3. nové svítidlo od stávající cyklostezky Nečasova) - tady bude ponechána smyčka a tato mikroHDPE 12/8 bude pokračovat dále do sloupu VO (6. nové svítidlo od stávající cyklostezky Nečasova) - tady opět bude ponechána smyčka a tato mikroHDPE 12/8 dále povede až k rybníku Kazmírův. Konce těch mikro HDPE 12/8 budou napojeny u stávající cyklostezky Nečasova na rezervu, která tam je ponechána (také 2 ks mikroHDPE 12/8). U rybníka Kazmírův

budou obě mikroHDPE napojeny ke stávající chrániče 40/33. (výkres koordinační situace 03 a 04) - celková délka obou těchto mikrotrubiček je $2 \times 244 \text{ m} = 488 \text{ m}$.

- od začátku hráze rybníku Kazmírův v p.č. 1535/1 v zeleném pásu sousedícím s p.č. 602 povede 1 svazek 7 mikroHDPE 12/8 a 3 ks samostatných mikro HDPE 12/8. Svazek 7x mikro HDPE 12/8 bude končit u p.č. 558 v zeleném pásu jako rezerva pro napojení dalších rodinných domů. 1 mikro HDPE z těch samostatných třech mikro HDPE bude končit také u p.č. 558 pro napojení domu č.p. 40, druhá mikro HDPE 12/8 bude končit u p.č. 560 pro napojení RD č.p. 41 a třetí mikro HDPE 12/8 bude končit u p.č. 562 pro připojení RD č.p. 42 (výkres koordinační situace 02) - v této trase je celková délka mikrotrubiček 12/8 150,53 m a celková délka svazku je 70,81 m,
- od sloupu veřejného osvětlení u p.č. 603/2 povede 5 ks mikro HDPE v trase s veřejným osvětlením k mostku přes přítok Kazmírova rybníku kde budou napojeny na tenkostěnné mikro HDPE 10/8 ve stávající chrániče 40/33. Od mostku přes přítok Kazmírova rybníku povede znovu 5 mikro HDPE 12/8 (opět naspojovány na tenkostěnné mikro HDPE 10/8 ve stávající chrániče HDPE 44/33) spolu s veřejným osvětlením směrem k ul. Německého, kde od posledního sloupu VO u p.č. 1622/1 odbočí do stávajících okosů a budou ukončeny v těchto okosech. Jedna mikrotrubička bude vtažena do sloupu VO (třetí sloup od mostku směrem k ul. Německého), kde bude ponechána smyčka a bude pokračovat v trase s dalšími čtyřmi mikrotrubičkami směr ul. Německého. V této trase je celková délka mikrotrubiček HDPE 12/8 $5 \times 288 \text{ m} = 1\,440 \text{ m}$.
- všechny mikro HDPE budou červené barvy s popisem po jednom metru "HejkalNet" a chráněny AROTem 100 mm. Svazek 7 x mikro HDPE 12/8 bude také červené barvy s popisem "HejkalNet" - chráničky s popisem "HejkalNet" je v případě zájmu možné poptat u městské společnosti TS služby s.r.o., Nové Město na Moravě.

B4) Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Nová stezka bude určena pro obousměrný pohyb chodců a cyklistů. Část stezky vedená od 0 m po 225 m bude označena značkami C9a „*Stezka pro chodce a cyklisty*“ a C9b „*Konec stezky pro chodce a cyklisty*“. Úsek 225 – 369 m bude označen značkami B1 „*Zákaz vjezdu všech motorových vozidel (v obou směrech)*“

s dodatkovou tabulkou E13 s textem „*mimo dopravní obsluhy*“, čímž bude omezen provoz běžné dopravy v úseku cyklostezky. Poslední úsek od 369 m po 677 m bude označen značkami C9a „*Stezka pro chodce a cyklisty*“ a C9b „*Konec stezky pro chodce a cyklisty*“ s dodatkovou tabulkou E13 s textem „*POVODÍ MORAVY, s.p., VJEZD POVOLEN*“.

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. dojde k vybudování varovných pásů z reliéfní dlažby červené barvy.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stezka začíná napojením na stávající místní komunikaci v zastavěném území obce Nové Město na Moravě v ulici Německého a končí napojením na stávající místní komunikaci. Cyklostezka v nejvyšší možné míře vede po stávající pěšině.

c) Doprava v klidu

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit, není předmětem projektu.

B5) Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Travnatá místa narušená stavbou budou opět zatravněna, terénní úpravy spočívají ve vytvoření násypů a zářezů pro novou stezku. Po provedení kácení bude provedena náhradní výsadba dle požadavků investora.

B6) Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv stavby na životní prostředí

Bez zásadnějších vlivů.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu, nachází se v chráněném území CHK, stavbou dojde k dotčením významných krajinných prvků – vodní tok BOborůvka a jeho údolní niva, Kazmírův rybník a jeho okolí.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Není touto dokumentací řešeno.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba neobsahuje žádná ochranná pásma a omezení.

B7) Ochrana obyvatelstva

Nejsou známy žádné požadavky na využití stavby pro ochranu obyvatelstva.

B8) Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Žádné speciální spotřeby nejsou uvažovány.

b) Odvodnění staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se žádné speciální úpravy neřeší.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude ze stávající místní komunikace z ulice Německého, Žďárská a Nečasova v Nové Městě na Moravě. Přístup bude volen dle úseku na kterém budou probíhat práce.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Dodavatel musí zajistit, aby nedocházelo k rušení nočního klidu a aby stavba nadměrně nerušila své okolí hlukem, prašností či nevhodnou koordinací stavebních činností s přihlédnutím na denní dobu.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude zabezpečeno v souladu se závaznými právními a normovými předpisy, nejsou zde požadavky na demolice a asanace. Z důvodu výstavby stezky dojde k potřebě kácení několika vzrostlých stromů.

f) Maximální zábory pro staveniště

Jako staveniště budou použity pozemky stavby a to tak, aby se minimalizovalo zatížení obyvatel a majitelů přilehlých nemovitostí.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Projekt neřeší.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady vzniklé při stavbě jsou odpady skupiny č. 15 Odpadní obaly a skupiny č. 17 Stavební a demoliční odpady. Stavební odpad a obaly budou skladovány ve velkoobjemových kontejnerech se zajištěním ochrany proti úniku (ztrátě) skladovaných odpadů. Recyklovatelné odpady budou tříděny a skladovány odděleně, odvezeny do sběrných surovin nebo k recyklaci. Výkopek zeminy ze zemních prací bude odvezen na příslušnou skládku. Odpady budou likvidovány oprávněnou firmou.

Při výjezdu na místní komunikaci budou auta hlavně v období dešťů řádně čištěna. V maximální možné míře musí být omezena prašnost prováděných prací a to například zkrápěním. Dále musí být zabráněno, aby materiál mohl odlétnout např. vinou silného větru. Tomuto bude předcházeno plachtováním materiálu a odpadu nejen přímo na stavbě, ale zejména při naložení a odvozu odpadu na korbě nákladního automobilu.

Druhy produkovaných odpadů při výstavbě:

Číslo	Název	Způsob likvidace	Maximální množství (kg)
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	B	100
15 01 02	Plastové obaly	B	50
15 01 03	Dřevěné obaly	A	300
15 01 09	Textilní obaly	B	100
17 01 01	Beton	A	500
17 02 01	Dřevo	A	300
17 09 04	Směsné stavební materiály	A	300

A – odvoz na skládku

B – třídění, oddělené skladování, recyklace

C – odvoz na skládku nebezpečných odpadů

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Projekt předpokládá maximální množství odtěžené zeminy 353 t. Případný odvoz a likvidaci přebytečné zeminy, která nebude využita při realizaci cyklostezky, zajistí dodavatel stavebních prací.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Dodavatel musí zajistit, aby nedocházelo k rušení nočního klidu a aby stavba nadměrně nerušila své okolí hlukem, prašností či nevhodnou koordinací stavebních činností s přihlédnutím na denní dobu. Po dobu stavby nebude překročena v době od 7.00 do 21.00 hladina hluku $L_{Aeq,T}$ 48dB.

V případě použití těžké techniky je třeba kontrolovat zatížení hlukem u lince obytných budov.

Na pozemku může být umístěno zařízení staveniště, sloužící ke skladovým a ubytovacím účelům, dále jako hygienické zázemí pracovníků.

Dodavatel a prováděcí firma musí zajistit, aby nedocházelo k únikům toxických a škodlivých látek do ovzduší, půdy a podzemních vod.

Je nutné dodržet podmínky vyjádření a stanovisek, zejména správce vodního toku.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Na stavbu musí být zamezen vstup třetím osobám. Odpovědnost za bezpečnost a pohyb třetích osob nese ten, jenž jim pohyb po staveništi umožnil.

Pracovníci stavebního podnikatele musí být proškoleni v souladu s předpisy BOZP. Dodavatel musí dostatečným způsobem zabezpečit ochranu zdraví vlastních pracovníků.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Neřeší se, případně budou řešeny samostatně před započítím prací.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Speciální podmínky zajišťuje stavební podnikatel v souladu s příslušnými právními předpisy a podmínkami provádění stavby stanovenými objednatelem.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládané zahájení stavebních prací je v roce 2022, celkové dokončení cca do dvou let od zahájení stavby. Etapizace výstavby je řešena třemi úseky.

B9) Celkové vodohospodářské řešení

a) Zásah do tělese hráze – umístění konstrukčních vrstev cyklostezky

Dle projektové dokumentace rybníka a manipulačního a provozního řádu rybníka je úroveň hladiny při normálním provozu na k. 583,50. Maximální hladina je určena skutečností, že koryto Bobrůvky v prostoru mezi koncem obdélníkového koryta a mostem v ulici Žďárská, nedosáhne kapacity Q100, ale pouze Q50, takže může dojít při průtoku větším než Q50 k plnění rybníka přelitím přes levou břehovou hranu toku. Rybník se pak bude plnit po úroveň bezpečnostního přelivu, který je na k. 584,20. Pro přeliv je stanoven max. přepad. paprsek 0,60 m, takže max. hladina bude na k. 584,80. Jelikož vybudováním nové cyklostezky v úseku hráze dojde pouze k mírnému dorovnání nivelety (na k. 585,20), bude bezpečné převýšení po korunu hráze vždy minimálně 0,20 m a více. V prostoru hráze se očekává odstranění maximálně 200 mm stávajícího materiálu, tedy na k. 585,00, v místech nově budované cyklostezky. Neočekává se nutnost výměny stávajícího podloží. Konstrukce cyklostezky nenaruší hráz na úrovni hladiny normálního provozu ani při mimořádných povodňových situacích.

b) Prodloužení odtokového potrubí z vypouštěcího zařízení

Stávající odtokové betonové potrubí DN 500 je zavedeno do současného neupraveného koryta Bobrůvky pod rybníkem. Celková stávající délka je 64,3 m a je rozdělena do 2 úseků spojených revizní šachtou DN 1000. Spodní úsek, který navazuje na otevřený odpádek je dl. 30,0m a horní, který spojuje revizní šachtu a požerák je dl. 34,3 m. Stávající revizní šachta je umístěna u paty příložné hráze a z ní potom je vede voda přímo do koryta Bobrůvky. Stávající otevřené koryto (odpádek) je dl. 14,4m. Z důvodu vedení nové cyklostezky v místech stávajícího otevřeného koryta bude zatrubněna část stávajícího otevřeného koryta (odpádku) a to v délce 7,5 m. Stávající odtokové betonové potrubí bude prodlouženo potrubím stejného materiálu a dimenze, tedy betonovým potrubím DN 500 a zakončen výpustním objektem z lomového kamene do betonu, velikost do 35 cm.

c) Vybudování nábrežní zdi

V části cyklostezky 0,524 – 0,531 km dojde k vybudování nové nábrežní zdi s demontovatelný zábradlím. Nábrežní zeď bude celkové délky 6,7 m, výška nad tokem u nábrežní zdi bude 950 – 2 180 mm. Základy budou ŽB monolitické z betonu C 20/25, XC2, XA1. Nábrežní zeď bude ŽB monolitická z vodonepropustného betonu třídy C 30/37, XC4, CF3. V nábrežní zdi bude proveden prostup pro stávající betonové potrubí, které bude prodlouženo potrubím stejného materiálu a dimenze, tedy betonovým potrubím DN 800. Nábrežní zeď bude obložena kamennou dlažbou tl. 200 a 250 mm. Ve stěně nábrežní zdi bude osazena ocelová trubka DN 80, zavedená do podélného drenu z flexi trubek DN 65. Trubka bude osazena minimálně 300 mm nad tokem po 2 500 mm.